

Le projet Atlantic Blue Ports aux Journées Européennes de la Mer, les 16-17 Mai 2019, Lisbonne, Portugal



Le projet Atlantic Blue Ports rassemble depuis Septembre 2019 un consortium de 24 partenaires de la zone Atlantique (ports, opérateurs MARPOL, institutions publiques, entreprises, clusters, organismes scientifiques) pour améliorer et étendre les services portuaires de gestion des effluents des navires.

Le consortium sera présent aux journées de la mer, organisées comme chaque année en mai par la commission européenne. Cette année, les « EMD » se tiennent à Lisbonne les 16 et 17 mai. Le projet y contribuera par plusieurs évènements complétant la conférence centrale organisée par la commission :

- Des stands dans l'espace d'exposition pour présenter les principaux thèmes et activités du projet
- Des démonstrations dans le port de Lisbonne du système portuaire de traitement des eaux de ballast « InvaSave » (1^{er} système portuaire certifié par l'OMI). Elles se tiendront les 16 et 17 mai à 16h15 et seront suivies d'une visite commentée du port de Lisbonne.
- Un workshop (le 16 à 14h) intitulé "Espèces invasives et convention de l'OMI sur les eaux de ballast" ou seront présentées les raisons de la convention, les questions soulevées par sa mise en application et l'importance de services portuaires pour le traitement des eaux de ballast.

Le projet "Atlantic Blue Ports" a pour objectif d'établir un consensus entre les parties prenantes sur les services portuaires de gestion des effluents des navires. Les questions sont d'ordre technique, économique, réglementaire et environnemental. Le projet focalise sur les eaux hydrocarburées, les effluents des scrubbers et les eaux de ballast. Avec ses activités de réparation navale, le port de Brest, coordinateur du projet est particulièrement concerné. Il s'agit de définir les futures offres de service et leur modèle technique et économique.

La convention de l'OMI sur la gestion des eaux de ballast est un nouveau défi que les armateurs, les ports et autorités/ institutions publiques doivent adresser conjointement. Tous s'accordent sur la nécessité d'une telle convention. Sa mise en œuvre induit par contre des coûts et une complexité non envisagés. Y a-t-il moyen de réduire l'impact économique et opérationnel de cette convention et d'en faciliter la mise en œuvre? Le projet Atlantic Blue Ports adresse ces questions en s'appuyant sur le test du système InvaSave, premier système portuaire de traitement des eaux de ballast, des études économiques et un travail collectif avec les institutions décisionnaires (régionales/nationales, européennes et l'OMI).



Le port de Brest : infrastructures de réparation navale et de traitement des hydrocarbures



Le système portuaire de traitement des eaux de ballast « InvaSave », développé par Damen Green.

Pour plus d'information sur le projet et le programme des 16 et 17 mai, consultez le site web : www.atlanticblueports.com

N'hésitez pas à venir nous retrouver **sur les stands, pour les démonstrations ou le workshop. Ces journées sont gratuites. Il est cependant nécessaire de vous enregistrer pour les démos** (<http://bit.do/blueports>) et pour l'accès au centre de conférence (<https://ec.europa.eu/martimeaffairs/maritimeaday/en>)

Contact : fabienne.vallee@blueportservices.com